

Urgent Return receipt Expand Group Restricted Prevent Copy

Tony Tsz Ying LAM/PLAND

寄件者: 陳灝然 [REDACTED]
 寄件日期: 2025年03月19日星期三 15:44
 收件者: tpbbpd/PLAND
 副本: Tony Tsz Ying LAM/PLAND
 主旨: A/HSK/558補充資料
 附件: fs251.pdf
 類別: Internet Email

敬啟者

此電郵取代 3 月 18 日 14:18 發出的電郵。

就上述檔案，申請人現提交補充資料。

此申請 A/HSK/558 的發展用途、場地面積、佈局，均與前申請 A/HSK/362 完全一致。

申請人就上述申請提交申請地點的車輛流量預算，詳情如下：

	星期一至六						
	貨櫃車		貨車		私家車		
	入	出	入	出	入	出	每小時車輛出入次數
08:00 - 09:00	0	0	0	6	2	13	21
09:00 - 10:00	0	0	1	1	0	9	11
10:00 - 11:00	0	0	0	0	1	0	1
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	2	2
12:00 - 13:00	0	0	1	0	0	1	2
13:00 - 14:00	0	0	0	0	2	2	4
14:00 - 15:00	0	0	2	0	1	0	3
15:00 - 16:00	0	0	0	1	0	0	1
16:00 - 17:00	0	0	0	1	4	0	5

Urgent Return receipt Expand Group Restricted Prevent Copy

17:00 - 18:00	0	0	4	0	10	2	16
18:00 - 19:00	0	0	2	0	7	0	9
19:00 - 20:00	0	0	1	0	1	0	2
以上數字為預算車輛進出場地記錄， 假設當天附近地區沒有交通事故，進出場地車輛數量正常。							

平均而言，每天進入場地的車輛數目穩定，使用停車場的駕駛者都是早出晚歸，故此早上八時至十時及下午五時至六時會錄得較多車輛流量，早上及下午、上下班至午飯時間前後，只錄得寥落的車輛流量，相信是停車場的使用者因個人理由進出場地，錄得個位數字駕次，屬正常而合理。交通用量極低卻並無特別之處。

場地會有員工上班車輛（包括服務公眾停車場及露天存放場的員工車輛），員工車輛屬私家車。員工上下班及午餐時間都會使用車輛代步，總汽車用量極為輕微，對附近交通不會構成影響。員工上班車輛已包括在停車場車位之內，車輛流量已反映在車輛流量預算表。

